

Аэрофлот объявляет финансовые результаты по МСФО за 6 месяцев 2026 года

Москва, 31 августа 2026 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала консолидированную промежуточную финансовую отчетность за шесть месяцев 2026 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.



«По итогам первого полугодия 2026 года Группа «Аэрофлот» перевезла 26,0 млн человек. Пассажирооборот вырос на 5,1%, занятость кресел составила рекордные для первого полугодия 90,9%. Рост операционных показателей при небольшом снижении доходных ставок обеспечил увеличение выручки на 3,6%.

Вместе с тем Компания по-прежнему сталкивалась с вызовами в области расходов. Продолжили расти затраты на обслуживание пассажиров, в основном из-за повышения аэропортовых сборов в связи с реконструкцией терминалов российских аэропортов. Расходы на персонал увеличились на фоне улучшений условий труда и повышений окладов, утвержденных в прошлом году.

Затраты на керосин, которые оставались относительно стабильными в течение первого квартала, ускорили рост во втором квартале и оказали существенное влияние на общую динамику расходов полугодия. Высокий сезон проходит с повышенной базой расходов на керосин. Компания активно работает с оптимизационными инициативами по сети и доходам для снижения давления топливного фактора на результаты. Дополнительное давление на результаты полугодия оказали процентные расходы.

Без учета валютного фактора и единоразовых эффектов скорректированная чистая прибыль первого полугодия составила 472 млн рублей за счет скорректированной прибыли 9 274 млн рублей, полученной во втором квартале, которая покрыла сезонный убыток первого квартала».

Андрей Чиханчин

Первый заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот»

Основные финансовые показатели

Млрд руб., если не указано иное	2К 2026	2К 2025	Изм.	6М 2026	6М 2025	Изм.
Выручка	228,6	224,5	1,8%	429,8	414,8	3,6%
Скорр. EBITDA ¹	52,7	46,2	14,0%	83,1	82,8	0,4%
Рентабельность скорр. EBITDA	23,0%	20,6%	2,5 п.п.	19,3%	20,0%	-0,6 п.п.
Прибыль/убыток	11,4	47,4	-76,0%	-0,6	74,3	—
Скорректированная прибыль ²	9,3	7,7	—	0,5	4,3	—

¹ EBITDA – прибыль от операционной деятельности до вычета амортизации. Показатели EBITDA скорректированы на эффект страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями, списание кредиторской задолженности и прочие эффекты за счет курсовой переоценки.

² Чистая прибыль скорректирована на курсовую переоценку, эффект страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями, начисление резерва по финансовому активу, списание кредиторской задолженности, а также прочие резервы.

Основные операционные показатели

Показатель	2К 2026	2К 2025	Изм.	6М 2026	6М 2025	Изм.
Пассажиропоток, млн чел.	14,1	14,3	-1,3%	26,0	25,9	0,3%
- международные линии	3,7	3,3	11,5%	6,9	6,2	10,3%
- внутренние линии	10,5	11,0	-5,2%	19,1	19,7	-2,9%
Пассажирооборот, млрд пкм	39,7	38,3	3,5%	74,7	71,1	5,1%
- международные линии	15,8	13,7	15,2%	31,6	27,8	13,5%
- внутренние линии	23,8	24,6	-3,0%	43,1	43,2	-0,3%
Предельный пассажирооборот, млрд ккм	43,8	42,6	2,9%	82,2	79,7	3,1%
- международные линии	17,4	15,7	10,9%	34,5	32,2	7,2%
- внутренние линии	26,4	26,9	-1,8%	47,7	47,6	0,3%
Занятость кресел, %	90,5%	90,0%	0,6 п.п.	90,9%	89,1%	1,7 п.п.
- международные линии	91,0%	87,6%	3,4 п.п.	91,6%	86,6%	5,1 п.п.
- внутренние линии	90,2%	91,4%	-1,1 п.п.	90,3%	90,9%	-0,6 п.п.

Пассажиропоток Группы «Аэрофлот» в первом полугодии 2026 года увеличился на 0,3% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составил 26,0 млн человек. На внутренних линиях перевезено 19,1 млн пассажиров, на 2,9% меньше, чем годом ранее, на международных линиях пассажиропоток вырос на 10,3%, до 6,9 млн пассажиров. Процент занятости пассажирских кресел увеличился на 1,7 п.п. и составил 90,9%. Пассажирооборот вырос на 5,1%, предельный пассажирооборот – на 3,1%.

Выручка

Млрд руб., если не указано иное	2К 2026	2К 2025	Изм.	6М 2026	6М 2025	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	215,3	212,1	1,5%	404,6	390,6	3,6%
в т. ч. регулярные перевозки	214,8	211,2	1,7%	402,9	388,6	3,7%
чартерные перевозки	0,5	0,8	-38,9%	1,7	2,0	-15,7%
Выручка от грузовых перевозок	7,8	7,5	4,2%	14,8	15,1	-1,9%
Прочая выручка	5,5	5,0	11,4%	10,3	9,1	13,3%
Выручка итого	228,6	224,5	1,8%	429,8	414,8	3,6%

Выручка Группы «Аэрофлот» за первое полугодие 2026 года выросла на 3,6% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составила 429,8 млрд руб. Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 3,7%, до 402,9 млрд руб., преимущественно за счет роста пассажирооборота при незначительном снижении доходных ставок на фоне укрепления рубля год к году и под влиянием валютного фактора на международную выручку. Выручка от грузовых перевозок снизилась на 1,9%, до 14,8 млрд руб., при снижении объемов грузовых перевозок на 3,5%. Прочая выручка увеличилась на 13,3%, до 10,3 млрд руб.

Операционные расходы

Млрд руб., если не указано иное	2К 2026	2К 2025	Изм.	6М 2026	6М 2025	Изм.
Расходы на авиационное топливо	92,2	74,0	24,5%	162,6	143,9	13,0%
Операционные расходы за искл. авиационного топлива, в том числе:	147,7	138,1	7,0%	286,6	265,4	8,0%
Обслуживание воздушных судов и пассажиров ¹	47,7	44,2	8,0%	92,4	84,5	9,4%
Расходы на оплату труда	35,2	29,6	18,8%	67,4	58,0	16,1%
Амортизация	28,4	28,9	-1,7%	56,3	58,8	-4,4%
Техническое обслуживание воздушных судов	17,0	18,4	-7,8%	34,7	31,6	9,7%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы ²	5,0	4,7	6,6%	9,9	8,8	12,1%
Другие расходы ³	14,4	12,3	17,2%	26,0	23,7	9,8%
Операционные расходы за искл. прочих расходов/доходов	239,9	212,1	13,1%	449,2	409,4	9,7%
Прочие операционные доходы, нетто	-35,5	-51,1	-30,5%	-45,5	-77,2	-41,1%
Операционные расходы итого	204,4	161,0	26,9%	403,8	332,2	21,6%

Операционные расходы за исключением прочих расходов/доходов увеличились на 9,7% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года, до 449,2 млрд руб. Рост связан с повышением себестоимости в цепочке поставок и увеличением провозных емкостей (кресло-километров) на 3,1%. Отмечается рост по основным статьям затрат, в том числе на авиакеросин, обслуживание пассажиров и аэропортовые сборы, техническое обслуживание и ремонт воздушных судов, а также оплату труда.

Расходы на авиационное топливо выросли на 13,0% и составили 162,6 млрд руб. Средняя стоимость тонны авиакеросина увеличилась на 8,4% на фоне роста расходов на керосин во втором квартале на 24,5%. Топливный демпфер, учитываемый в составе прочих доходов/расходов, помог сгладить эффект роста цены керосина.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров увеличились на 9,4% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составили 92,4 млрд руб. Рост обусловлен преимущественно повышением тарифов аэропортов, в том числе реконструированных, а также удорожанием бортового сервиса.

Расходы на оплату труда увеличились на 16,1% и составили 67,4 млрд руб. Рост связан с реализацией инициатив по улучшению условий труда персонала в конце 2024 – начале 2025 года, увеличением численности персонала за счет расширения компетенций в области технического обслуживания и ремонта воздушных судов.

Расходы на амортизацию снизились на 4,4% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составили 56,3 млрд руб. Снижение связано с реализацией в 2025 году сделок страхового урегулирования, включая восстановление резерва перед возвратом по воздушным судам и сокращение амортизационной базы.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 9,7% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составили 34,7 млрд руб. Рост обусловлен удорожанием комплектующих и увеличением объема ремонта собственных компонентов для воздушных судов.

¹ Обслуживание воздушных судов в аэропортах и на трассе, расходы по обслуживанию пассажиров и расходы на продукты для производства бортового питания.

² Включают расходы на услуги связи и систем бронирования.

³ Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг», расходы по краткосрочной аренде и переменным арендным платежам, не включенным в обязательства по аренде, расходы на услуги связи и бронирования, расходы по страхованию и другие.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 12,1% и составили 9,9 млрд руб. на фоне роста затрат на развитие и обновление ИТ-систем, рекламу и маркетинг.

По статье «Прочие операционные расходы/доходы, нетто» получен доход в размере 45,5 млрд руб. по сравнению с доходом 77,2 млрд руб. за аналогичный период 2025 года. Положительное влияние оказали выплаты по топливному демпферу, которые за шесть месяцев 2026 года составили 36,4 млрд руб. В первом полугодии 2025 года в составе данной статьи отражен положительный эффект в размере 42,9 млрд руб. от сделок страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями, которые не проводились в отчетном периоде, чем обусловлено снижение доходов по статье.

Операционные расходы выросли на 21,6% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составили 403,8 млрд руб. на фоне указанных выше факторов.

Показатель EBITDA в результате влияния вышеуказанных факторов составил 82,2 млрд руб. Скорректированная EBITDA (без эффекта разовых статей) составила 83,1 млрд руб. по сравнению с 82,8 млрд руб. за аналогичный период 2025 года.

Неоперационные прибыли и убытки

Млрд руб., если не указано иное	2К 2026	2К 2025	Изм.	6М 2026	6М 2025	Изм.
Операционная прибыль	24,3	63,5	-61,8%	26,0	82,6	-68,6%
Финансовые доходы	5,5	13,3	-58,9%	5,7	45,9	-87,5%
Финансовые расходы	-15,7	-14,5	8,6%	-32,4	-28,6	13,1%
Реализация результата хеджирования	1,3	0,7	94,7%	2,1	-0,05	—
Прочее	-0,5	-0,3	74,0%	0,1	0,5	-89,5%

Финансовые доходы и расходы составили 5,7 млрд руб. и 32,4 млрд руб. соответственно по сравнению с 45,9 млрд руб. и 28,6 млрд руб. за аналогичный период 2025 года.

Процентные доходы снизились на 6,0 млрд руб. на фоне снижения ставок, при этом процентные расходы по банковскому долгу выросли на 10,0 млрд руб., что было частично компенсировано снижением процентных расходов по аренде на 5,2 млрд рублей в результате реализации сделок страхового урегулирования. Нетто-изменение процентных доходов по депозитам и расходов по долговым обязательствам и лизингу составило 10,8 млрд руб.

Чистый убыток Группы «Аэрофлот» за первое полугодие 2026 года составил 0,6 млрд руб. по сравнению с прибылью 74,3 млрд руб. за аналогичный период 2025 года. Оба показателя включают эффект курсовой переоценки, а также ряд других факторов. Показатель отчетного периода сформирован с учетом отрицательной валютной переоценки в сумме 0,5 млрд руб., ряда других эффектов в нетто-отрицательной сумме 0,8 млрд руб., а также влияния указанных операций на изменение отложенных налоговых активов и обязательств. Скорректированная чистая прибыль Группы «Аэрофлот» за первое полугодие 2026 года составила 0,5 млрд руб. против скорректированной прибыли 4,3 млрд руб. за аналогичный период 2025 года.

Чистая прибыль за второй квартал 2026 года составила 11,4 млрд рублей, скорректированная прибыль составила 9,3 млрд руб.

Долговая нагрузка

Млрд руб., если не указано иное	30.06.2026	31.12.2025	Изменение
Кредиты и займы ¹	175,2	182,4	-3,9%
в т.ч. кредиты банков и облигации	160,1	167,0	-4,2%
Обязательства по аренде	399,0	426,4	-6,4%
Пенсионные обязательства ²	0,6	0,6	-4,5%
Общий долг	574,8	609,4	-5,7%
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	63,2	73,9	-14,5%
Чистый долг	511,6	535,5	-4,5%

Общий долг по состоянию на 30 июня 2026 года составил 574,8 млрд руб., снизившись на 5,7% по сравнению с 31 декабря 2025 года. Динамика обусловлена погашением облигационного займа. Сумма кредитной задолженности (банковский долг и задолженность по облигациям) снизилась на 4,2%, до 160,1 млрд руб.

Объем денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций составил 63,2 млрд руб., снизившись на 14,5% по сравнению с показателем на 31 декабря 2025 года.

Чистый долг на 30 июня 2026 года составил 511,6 млрд руб., что ниже показателя на 31 декабря 2025 года на 4,5%.

Агентства «Эксперт РА» и «АКРА» подтвердили кредитный рейтинг ПАО «Аэрофлот» на уровне ruAA со стабильным прогнозом.

Контакты для инвесторов

Отдел по связям с инвесторами
и корпоративным финансам
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ

Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
https://t.me/aeroflot_pr
https://max.ru/aeroflot_pr
pr@aeroflot.ru

¹ В апреле 2023 года ПАО «Аэрофлот» была проведена сделка по продаже и обратной аренде 10 воздушных судов Boeing 777. Дисконтированные обязательства по обратной аренде воздушных судов в размере 15,1 млрд руб. на 30.06.2026 учитываются в составе кредитов и займов.

² С 2025 года помимо долгосрочных обязательств включают краткосрочные обязательства.